

Lieu :FJT, Garbejaire, Valbonne Sophia Antipolis

1. Rapport moral

2. Bilan financier et Appel à cotisations

3. Bilan 2014

4. Renouvellement du bureau :

Appel à candidature pour remplacement de Kristell Coutel et Jean-Guillaume Clabaut à la co-présidence ; remplacement de Laurence Briffa comme secrétaire, chargée des relations extérieures.

5. Perspectives 2015 : Point sur les projets/commissions :

Re-mettre en place les 3 commissions:

- Mobilité durable
- Environnement et valorisation des déchets
- Communication: site internet, newsletter ...

Introduction: (Kristell et Jean-Guillaume)

Explication concernant notre absence durant l'année entre un voyage à vélo et les priorités des uns et des autres malgré tout un certains nombres de projets et les engagements de certains ont continué d'exister durant l'année 2014. (voir détails dans le bilan 2014)

1. Bilan moral des 12 derniers mois (Karine) : membres / adhésion

- Fin 2014, Travisa comptait 17 adhérents cotisants
- de nombreux non cotisants sont inscrits sur Google groupe

2014	
Cotisants	17
Non cotisants	33
Total	50

2. Bilan comptable (Karine) :

Les cotisations récoltées nous permettent de couvrir les frais de fonctionnement de l'association, la souscription à une assurance, l'adhésion à la MJC/FJT qui héberge nos réunions (et notre boîte aux lettres) et l'adhésion à des organismes comme la FUBICY et la FNAUT.

Il nous faudrait au minimum 19 adhésions pour couvrir ces frais.

Le montant de l'adhésion reste fixé à **15€** pour l'année 2015 (mais si vous voulez donner plus, c'est possible aussi !)

La subvention versée en 2014 par l'entreprise Antyas reste disponible pour l'impression de la carte des pistes cyclables. Karine envoie un email pour l'appel à cotisation 2015.

BILAN FINANCIER 2014

RESUME FINANCIER 2014

<i>Nombre d'adhérents</i>	17
Cotisations des membres	275.00 €
Cotisations des associations	0.00 €
Subventions	0.00 €

Trésorerie (caisse et CCP)	
début d'exercice	712.92 €
fin d'exercice	668.60 €

TOTAUX D'EXPLOITATION	
Recettes	275.00 €
Dépenses	319.32 €

DEPENSES	319.32 €	RECETTES	275.00 €
Gestion de l'association	112.91 €	Adhésions	275.00 €
Adhésion à autres associations	102.00 €	Subventions	0.00 €
Organisation Semaine du Vélopolitain	0.00 €		
Frais de gestion du Compte	24.00 €		
Assurance MAIF	80.41 €		

A noter: cette année les frais de gestion du compte (Banque Postale) ont légèrement augmenté.

Par ailleurs, 2 cotisations ont été payées à la MJC/FJT : en juillet 2014 pour l'année 2013-2014 (avec quelques mois de retard...), en décembre 2014 pour l'année 2014-2015 (quasi à réception de l'appel à cotisation). A partir de l'an prochain nous reviendrons donc à un niveau de cotisation inférieur (35€ en moins à imputer aux frais de gestion de l'association).

3. Bilan 2014

- Conseil d'exploitation d'Envibus (Claudia Salmen)

Laurence et Claudia (suppléante) représentent Travisa au sein du conseil d'exploitation d'Envibus.

Il n'y a pas de stratégie globale de transports dans le département même si Envibus semble essentiellement calé sur la scolarité, sans que cela soit dit ouvertement. Il manque des objectifs d'amélioration mesurables.

Claudia aimerait proposer à Envibus d'organiser des tests terrains avec un pass usager gratuit pendant une semaine pour fournir des retours sur les horaires, les liaisons et la durée totale d'arrêt en arrêt. ... Claudia souhaite savoir si des travisiens seraient intéressés pour participer à ces tests.

Sur certains arrêts, il y a des dysfonctionnements avérés comme des problèmes d'affichage, des bus qui partent en avance au point de départ (terminus), les horloges qui ne marchent pas dans les bus ...

Claudia les a signalé au Service d'Envibus qui est assez réactif et qui a réglé quelques uns des problèmes signalés (les horloges dus à un émetteur HS). En conclusion, il faut remonter les informations sur les dysfonctionnements de manière concrète et constructive.

Stéphane suggère de faire des CR de ces propositions et de les envoyer au conseil d'exploitation et de mettre en copie le président de la commission.

- Groupe transport au CDD (Ugo Pochy)

Ugo souhaite proposer la création d'une page Facebook dédiée aux déplacements sur Sophia. La suggestion est de créer une page anonyme avec un modérateur.

Ugo fait parti du groupe transport du CDD avec Laurence. Le groupe travaille actuellement sur la création d'un mémoire pour faire des propositions sur la situation géographique de la future gare SNCF qui desservira Sophia Antipolis. Le groupe de travail souhaité propose un aménagement sur la zone des 3 moulins afin de connecter la gare au futur bus-tram.

Actuellement, le site visé était situé le long de l'autoroute aux alentours de l'Eco park sur la commune de Mougins. La commune semble avoir refusé l'emplacement.

Ils travaillent aussi sur la discontinuité des pistes cyclables avec comme référent le maire de Courmes Mr Richard Thiery.

- Groupe aménagement au CDD (Stephane Nedonsel)

Stéphane fait parti du groupe aménagement du CDD. Le groupe travaille actuellement sur le concept de coulées vertes pour relier le littoral à l'arrière pays. Il faudra prévoir signalétique, entretien et communication.

Des panneaux signalétiques (couleur bordeaux) ont été mis en place par le Symisa dans toute la technopole. Les retours sont positifs et ils demandent de l'aide pour la signalétique et le nommage des pistes cyclables existantes.

- Carte des pistes cyclables (Stephane Nedonsel)

Après de multiples relances de Stéphane, la CASA a statué pour l'attribution d'une subvention à hauteur de 1500 € pour l'impression et la diffusion de la carte des pistes cyclables. Celle-ci devra être imprimée au nom de Traversa et pourra être diffusée par les traversiens dans des lieux publics de la CASA mais elle ne sera en aucun cas diffusée par la CASA. Avant impression, une petite mise à jour et « mise en beauté » sera nécessaire.

- Courriers de doléances (Stephane Nedonsel)

Retours positifs du courrier de Stéphane concernant les inondations à répétitions provoquant le blocage routier de Sophia Antipolis. Des travaux rapides devraient avoir lieu avant les prochaines inondations du mois de mars en attendant une solution pérenne.

Suite aux remontées des usagers, des travaux de maintenance et nettoyage ont été réalisés sur les pistes cyclables et le long des voies piétonnes.

- Retour enquête Skema sur les transports (John Coutel)

John a pris contact avec l'école Skema et le club des entreprises de Sophia pour le retour du sondage effectué fin 2014 auprès des salariés de la technopole sur le thème de la mobilité.

Saskia se propose de représenter Traversa lors de la commissions de travail qui a lieu le vendredi 6/02 organisé par le club des entreprises.

- Préservation de l'étang des Bouillides (John Wilson et Corinne Miquel)

Corinne Miquel, John Wilson et John Coutel ont assisté à plusieurs réunions en mairie de Valbonne concernant la potentielle réhabilitation de l'étang des Bouillides.

Un rapport réalisé par la SIAQUEBA datant de 2010 leur a été remis avec 3 scénarios décrits. La mairie nous demande notre avis.

Ils ont préparé un sondage qui sera soumis aux travisiens puis à un plus large public lors des pauses déjeuners le long de la Bouillide.

Ils ont également pris contact avec des organismes liés à la biodiversité sur la région PACA.

JG remonte l'idée de la création d'une piscine naturelle.

- Corporate Garden (Jean-Guillaume Clabaut)

JG présente le travail accompli par les étudiantes de l'école Skema pour la réalisation de la brochure explicative des Corporate Garden made in Sophia.

L'entreprise Nvidia nous avait contacté pour la création de composteurs pour le restaurant inter-entreprises du WTC. Univalom a pris le relais pour la réalisation du projet mais celui-ci n'a pu aboutir car il y avait beaucoup d'interlocuteurs.

Des premiers composteurs ont pu voir le jour à l'INRIA, nous attendons un retour d'expériences.

Nous gardons en mémoire que le projet Corporate Garden devra être présenté au club des entreprises.

- Communication de Travisa (John Coutel)

Demande de contributeurs pour nourrir le site internet, la communication des adhérents ...

- Intervention de la MEDS (Nacera)

Nacera rebondit sur le fait que nous serions plus pertinent si Travisa regroupait toutes ces informations dans un bulletin/newsletter diffusé de manière hebdomadaire ou bi-mensuel car beaucoup d'entre nous se sentent spamés et ne consultent plus.

Nacera souhaite appuyer sur la force de Travisa:

- Fédérer avec un plan d'action partagé avec d'autres associations
- Faire jouer la démocratie participative pour être porteur de projet
- Être force de proposition pour que les élus s'inspirent de nos projets .

4. Renouvellement du bureau

Bureau 2014 :

Kristell COUTEL & J-Guillaume CLABAUT souhaitent sortir du bureau. Laurence briffa propose sa place si quelqu'un souhaite sinon elle se ré-engage pour une année.

Personne	Poste
Kristell COUTEL & J-Guillaume CLABAUT	Co-Présidents (fonctionnement collaboratif)
Karine LAFFONT	Trésorière
Laurence BRIFFA	Secrétaire Générale en charge des relations extérieures

Election du Bureau 2015 :

Karine et Laurence sont réélues à l'unanimité.

Stephane est élu à l'unanimité pour remplacer Kristell Coutel en tant que co-président.

A la fin de la séance, Claudia accepte le poste de co-présidente pour remplacer Jean-Guillaume Clabaut.

Personne	Poste
Claudia SALMEN-KNIBBS et Stephane NEDONSEL	Co-Présidents (fonctionnement collaboratif)
Karine LAFFONT	Trésorière
Laurence BRIFFA	Secrétaire Générale en charge des relations extérieures

5. Perspectives 2015 : Point sur les projets/commissions :

Besoin de relancer les 3 groupes de travail afin de se réunir de manière régulière pour suivre les projets. en cours.

- ⇒ **Groupe VALORISATION DES DÉCHETS**
- ⇒ **Groupe MOBILITÉ DURABLE**
- ⇒ **Groupe COMMUNICATION**