

Réseau Envibus. Les lignes suspendues vont revenir en octobre

Après une chute de la fréquentation, le transporteur de la Casa avait suspendu neuf lignes en septembre. Elles seront remises partiellement en service dès octobre le temps d'une concertation.



Nice-Matin (Cannes) - 8 Sep 2020
Par V. B. vbellanger@nicematin.fr

Entre octobre et novembre, une concertation va être réalisée afin d'offrir le meilleur service

Ils seront plus nombreux au départ. Et beaucoup moins sur le carreau.

Après avoir mis à l'arrêt neuf lignes (1) du réseau Envibus le 1er septembre, la Communauté d'agglomération Sophia Antipolis a annoncé, hier, leur remise en route... partielle. Un changement de cap rendu officiel lors de **l'installation du Comité des Partenaires Mobilités**, pour évoquer le lancement d'une nouvelle stratégie. Pour rappel, cette partie du réseau a été laissée sur sa voie de garage durant plusieurs semaines pour des raisons financières dues notamment à la Covid-19.

« À partir du 1er octobre, on remet partiellement les lignes qui ont été suspendues », assure le président de la Casa, Jean Leonetti, qui avait peu apprécié la manière d'informer les usagers quant à cette suppression sur le site Internet Envibus. Il faut dire que la nouvelle avait déclenché de nombreuses réactions de mécontentement auprès des usagers avec notamment deux pétitions [voir notre édition du 13 août].

Avec moins de créneaux

« On aura un réseau qui ne sera pas équivalent à ce qu'il y avait avant (2), précise le président de la Casa. Il sera allégé car ce n'est pas une remise totale en service des neuf lignes. Mais une adaptation dans les créneaux horaires où ces lignes étaient les plus fréquentées. »

Une décision due à la reprise de l'activité et donc à un retour en force des passagers. « L'installation du comité de partenaires mobilités correspondant à la Loi (d'Orientation des Mobilités), mais aussi à nos engagements. Le comité représente les associations, les usagers, les collectivités, les parents d'élèves, le conseil de développement, etc. On va faire vivre ce comité pendant toute la durée de l'exploitation. Et notamment lors des trois prochains mois... »

À partir d'octobre et durant deux mois, la Casa va réaliser un sondage auprès des usagers mais aussi un comptage précis de l'utilisation des bus. L'objectif étant évidemment d'offrir un réseau cohérent dès janvier 2021 qui colle au mieux aux besoins des habitants et actifs de l'agglomération.

« En décembre, on aura l'ensemble des résultats de notre concertation, assure Jean Leonetti. Ainsi on prendra le temps d'élaborer le projet pour l'année 2021. Ensuite, on continuera cette concertation avec le comité de partenaires mobilité, on réalisera d'autres comptages afin d'arriver à la fin de l'année avec une réévaluation et un nouveau réseau pour 2022 qui sera probablement plus enrichi, plus efficace et répondant mieux à la demande de chacun. »

Compter, analyser et s'adapter pour mieux desservir le territoire sans avoir non plus des bus qui tournent à vide. « **Avoir un réseau performant et efficace** », voilà la volonté des élus de la Casa consacrant pratiquement 35 millions d'euros de budget à ce secteur. « On doit pouvoir offrir un service collectif qui répond à la demande tout en rentrant dans le budget », sourit le président avant de conclure.

C'est une stratégie ambitieuse et compliquée. La solution la plus simple aurait été de dire : *"Il y a moins d'argent, on coupe donc les lignes et on ne les remet pas. Au contraire, on pense que l'on peut répondre à une demande globale sans augmenter les tarifs tout en gardant la gratuité mise en place. »*

Première réponse d'ici la fin de l'année.

1. Il s'agit de cinq lignes urbaines (7, 14, 15, 21 et de la 100 express) et quatre scolaires (14 S, 14 S bis, 27 Sbis, 32S).
2. D'ici deux semaines, les lignes remises en service ainsi que les horaires devraient être connues.